



RENOVASJONEN IKS

Miljø i praksis



Renovasjonen IKS

V/ Tord Wilstrup Torgersen

- **Nullutslippskjøretøy**
 - Hvorfor bør en investere i slike kjøretøy
 - Hvordan forsvare en slik investering
 - Hvordan få det til å være både lønnsomt og miljøvennlig





Renovasjonen IKS

V/ Tord Wilstrup Torgersen

Valg av kjøretøyteknologi og drivstoff:

Miljødirektoratet anbefaler prioritering av **nullutslippsteknologi**, som elektriske kjøretøy uten direkte utslipp av klimagasser og eksos ved bruk.

Biogass kan også prioriteres der nullutslippsløsninger er lite tilgjengelige eller uforholdsmessig dyre.

Flytende biodrivstoff er regulert gjennom omsetningskravet for veitrafikk, men for veitransport anbefales nullutslippsløsninger og biogass.

Hydrogen kan også brukes, men det må være produsert via elektrolyse (**“grønn” hydrogen**) eller med karbonfangst- og lagring (**“blå” hydrogen**) for å være betegnet som nullutslipp.





Renovasjonen IKS

V/ Tord Wilstrup Torgersen

Hvordan forsvare en slik investering:

- Hva koster en ny renovasjonsbil med 3 aksler og 1 kammer med automatlift:
- Diesel drevet ca. 3,9 mill
- Gass drevet ca. 4,3 mill
- Batteri elektrisk ca. 6-8 mill
- Hydrogen elektrisk ca. 10-12 mill

Mulig å søke om Enova støtte for Batteri og Hydrogen elektriske biler

Hvem tar den økt kostnaden for miljøet ?

Hvordan kan løsningen gjøres økonomisk positiv ?





Renovasjonen IKS

V/ Tord Wilstrup Torgersen

Hvorfor gjør vi dette:

-Som interkommunalt selskap, så følger vi politiske vedtak i eier kommunene, i tillegg til å evaluere utskiftingsplaner for kjøretøy basert på alder og tilstand

- Vi kan få i oppdrag å utvide renovasjonsinnhenting med flere fraksjoner, annen sortering etc, da må gjerne ekstra investeringer gjøres.

Med kommunenes fokus på å være miljøvennlige, særlig innen transport, da er det nullutslippskjøretøy som vurderes som løsning.

-Stavanger kommune er blant annet med i prosjektet Zero emission cities 2030, som tilsier at all kommunal aktivitet med kjøretøy skal skje utslippsfritt eller være kompensert for det innen 2030.

-Enova støtte, Enova la i mars-2024 om måten en får tildeling av støtte på, fra tidligere 40%, er det nå den som søker om minst støtte til mest reduksjon i utslipp som vinner, de andre får ingen ting, altså et lotteri.



RENOVASJONEN IKS

Miljø i praksis



Renovasjonen IKS

V/ Tord Wilstrup Torgersen

Hvordan få dette til å bli lønnsom og miljøvennlig:

Elektriske biler trenger lading for å kunne kjøre en viss strekning, vi i Renovasjonen har da investert i et eget ladeanlegg for å ha tilgang på lading ved behov. Vi har også sikret oss for 90% av prisen med fastprisavtale.

I tillegg har vi løsninger på plass for å kjøre skift, dvs vi utnytter kjøretøyene ca 80% mer enn det som er vanlig.

Dette gjør at avskrivningen av kjøretøyene som er høyere for elektriske biler enn for dieserbiler, faktisk blir lavere og strømkostnadene er beregnet til over tid også til å være lavere eller minst lik kost for diesel.

Investeringen i nullutslippskjøretøy kan altså være lønnsom på flere måter.....



RENOVASJONEN IKS

Miljø i praksis



Spørsmål

